

## Das Online **Kundenmagazin**

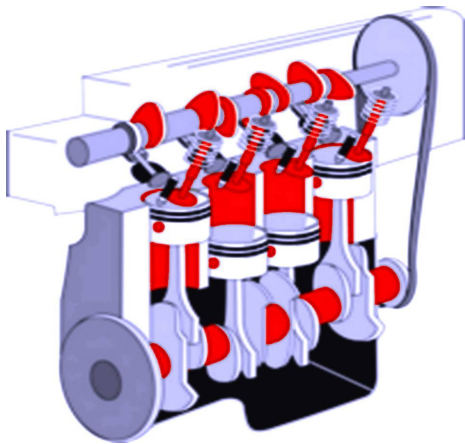
## Händlersuche

E-Mail: [info@special-bike-parts.de](mailto:info@special-bike-parts.de)

Eine effektive und zugleich preiswerte Tuningmassnahme ist der Einsatz von CERACOAT - CERAMIC Motorölzusatz.

### Wie funktioniert CERACOAT?

CERACOAT bildet auf den Zylinderlaufflächen, Nockenwellen und allen anderen metallischen Reibflächen (rote Bereiche der Abb.) eine keramische Hochleistungs-Versiegelung im 1/1000mm (Nano) Bereich.



### Was bewirkt CERACOAT?

65% Reibungsreduzierung an Kolbenringen und Nockenwellen führen zu einem **spektakulären Ergebnis** bei allen Verbrennungsmotoren.

- die Motorleistung steigt um ca. 2,5 – 5,0 % (je nach Motorbauart)
- verbesserte Motordynamik
- verbesserte Starteigenschaften
- bis zu 50% reduzierter CO-Ausstoß
- bis zu 10% reduzierter Spritverbrauch
- weniger Verschleiß bei Motortuning
- verbesserte Notlaufeigenschaft
- höhere Spitzenlaststabilität

### Welche Motoren können optimiert werden?

Alle Verbrennungsmotoren werden durch den Zusatz von CERACOAT optimiert.

Also auch PKW, LKW Benzin und Dieselmotoren.



### Wie wird CERACOAT angewendet?

100 ml CERACOAT genügen für einen Motorradmotor. Der zähflüssige Zusatz wird einfach in das warme Motoröl geleert und nach ca. fünf Minuten beginnt die Reibungsreduzierung zu Wirken.

### Wie oft wird CERACOAT benötigt?

Die keramische Beschichtung hält ca. 40 000 bis 50 000 km (auch nach einem erneuten Ölwechsel)

### Testergebnis Beispiel:

Ein 4-Zylinder Benzinmotor mit 100 kw (136 PS) hat einen echten mechanischen Reibungsverlust von ca. 4,4 KW (5,98 PS) bei Verwendung von handelsüblichem Motorenöl.

Durch den Einsatz von

CERACOAT wird der mechanische Reibungsverlust um **ca. 60% reduziert**.

Das bedeutet dass durch die Verwendung von CERACOAT Motorölzusatz eine echte Leistungssteigerung von **ca. 2,65 KW (3,5 PS)** möglich ist.

### Wievieviel kostet CERACOAT?

Eine Flasche CERACOAT CERAMIC kostet 49,90 € (100ml)

### Treibstoff Zusatz Fuel-Guard:

Ein weiteres Special-Zusatzmittel ist das Fuel-Guard II Treibstoff Aditiv. Fuel-Guard II erhöht die Zündfähigkeit von Benzin und Dieseldieselkraftstoffen!



### Wie funktioniert Fuel-Guard?

Treibstoff von der Tankstelle verliert bereits nach kurzer Zeit einen Teil seiner Zündfähigkeit da das enthaltene Ethanol und Methanol verdunstet.

Gleichzeitig bilden sich aggressive Ameisen- und Essigsäuren welche alle umgebenden Materialien wie Stahl, Alu, Gummi u.s.w angreifen. Fuel-Guard enthält hoch aktive Zünd-Zusatzstoffe und verbessert die Starteigenschaften erheblich. Und es reinigt und konserviert die Kraftstoffanlage, Einspritzdüsen, Vergaser und Tanks.

### Wo ist der Einsatz von Fuel-Guard besonders sinnvoll?

Besonders Saisonfahrzeuge wie Motorräder und Oldtimer mit längeren Standzeiten sollten mit Fuel-Guard geschützt werden.

### Wie ergiebig ist Fuel-Guard?

Eine Flasche Fuel-Guard reicht für ca. 250 Liter Benzin oder Diesel. Der Zusatz wird vor dem Tanken in den Tank eingefüllt. Eine gut ablesbare Messskala an der Flasche erleichtert die Dosierung.

### Wie viel kostet Fuel-Guard?

Eine Flasche Fuel-Gard kostet 14,90 € (250ml)

### Weitere Maßnahmen:

Eine Vielzahl von Möglichkeiten zur Leistungssteigerung wird angeboten. Special-bike-parts Tuningteile garantieren mit geringst möglichem Aufwand dauerhaft gute Ergebnisse.

- Legal-Tuning mit **Hochleistungsluftfiltern** von MWR

- Kolbentuning durch Tausch der Serienkolben gegen „High-Kompression“ Pistal **Tuningkolben**.

**Direkt zum Onlineshop**

Wir freuen uns auf Ihren Anruf!

**Tel. 07424 9810588**

Der Verkauf erfolgt über den Motorrad-Fachhandel und im Direktvertrieb.

**KUNDENMAGAZIN ABBESTELLEN**

special-bike-parts GmbH i.G.  
Hauptstr. 76, D-78549 Spaichingen

Tel. 07424 9810588, Fax. 07424 9810586, [www.special-bike-parts.de](http://www.special-bike-parts.de) E-Mail: [info@special-bike-parts.de](mailto:info@special-bike-parts.de)

**Händlersuche**