



## Einbauanleitung: Nehmerzylinder für hydraulische Kupplungen entlüften

### Entlüften des mb2c, EVR, STM Nehmerzylinders (1):

#### **ACHTUNG: Schutzbrille tragen!**

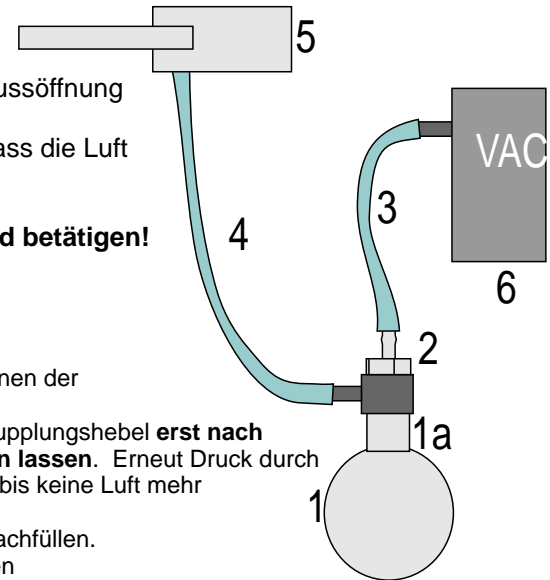
Zuerst mit der beiliegenden Kanüle den Nehmerzylinder (1) über die Anschlussöffnung (1a) mit Bremsflüssigkeit randvoll befüllen.

**HINWEIS:** Darauf achten dass der Nehmerzylinder (1) senkrecht steht, sodass die Luft ungehindert nach oben, zur Entlüfterschraube (2), entweichen kann!

#### **ACHTUNG: Den Nehmerzylinder / Kupplung nur im angebauten Zustand betätigen!**

#### Entlüften durch den Kupplungsgeber:

1. - Ausgleichsbehälter (5) öffnen
2. - Ablaufschlauch (3) anschließen und in Auffanggefäß leiten.
3. - Durch Betätigen des Kupplungshebels (5) Druck aufbauen. Den Druck durch Öffnen der Entlüfterschraube (2) ausströmen lassen.
4. - Die Entlüfterschraube (2) **nach Entweichen des Druckes wieder schließen**. Kupplungshebel **erst nach dem Schließen der Entlüfterschraube (2) in die Ausgangsposition zurückgleiten lassen**. Erneut Druck durch Betätigen des Kupplungshebels (5) aufbauen. Schritt 3. und 4. wiederholen solange bis keine Luft mehr entweicht.
5. - Flüssigkeitsstand im Behälter (5) regelmäßig kontrollieren und gegebenenfalls nachfüllen.
6. - Die Entlüfterschraube (2) nach Beenden der Entlüftungsarbeiten wieder schließen



#### Entlüften mit Vakuumpumpe:

1. - Ausgleichsbehälter (5) öffnen
2. - Vakuumpumpe (6) an Entlüfterschraube (2) anschließen und Unterdruck aufbauen.
3. - Öffnen der Entlüfterschraube (2) und die Flüssigkeit solange ausströmen lassen bis keine Luft mehr angesaugt wird. (Achtung: Flüssigkeitsstand im Behälter (5) konstant halten!
4. - Die Entlüfterschraube (2) nach Beenden der Entlüftungsarbeiten wieder schließen

**ACHTUNG:** Arbeiten an der Brems- und Kupplungsanlage dürfen nur durch eine qualifizierte Person oder Fachwerkstatt durchgeführt werden.

