

Tuningluftfilter mit Strömungssteuerung von MWR haben in den vergangenen vier Jahren den Luftfiltermarkt aufgefrischt. Neue Tuningansätze und fahrzeugetoptimierte Filterausführungen erlauben die **bestmögliche Motorabstimmung durch gezielte Luftführung** in die Ansaugtrichter. Unabhängige Messungen ergeben eine Drehmoment- und **Leistungssteigerung von bis zu 10% oder höher** gegenüber den Serienfiltern oder den herkömmlichen Filtern anderer Sportfilterhersteller. MWR Filtersysteme werden in vier Tuningklassen, je nach Einsatzbereich und Tuningziel eingeteilt!

Die Filter Klassen:

MWR-WSBK = 3D Filtersystem mit übergroßer Filterfläche und Luftleiteigenschaften für den professionellen Rennstreckeneinsatz bei WM, IDM, Moto-GP und SBK Teams.

MWR-R* = Racing Filtersystem mit Luftleitplatte

für maximalen Top-Speed Rennstreckeneinsatz. Im Einsatz bei erfolgreichen IDM, Moto-GP und SBK Teams.

MWR-HE* = Tuning Filter mit Luftleitplatte zur Drehmomentverbesserung und optimale Airboxfüllung im mittleren und hohen Geschwindigkeitsbereich. **Voll alltagstauglich!**

MWR-Standard = Auswaschbarer Sport Luftfilter mit verbesserter Durchströmung als Alternative zu den Serienfiltern.

* **R & HE** Systemfilter können durch Verändern der Einstromwinkel den Luftstrom optimal zu den Ansaugtrichtern lenken. Der WSBK Filter erreicht diesen Effekt durch unterschiedlich dichte Filter

MWR-Cleaner & Filteröl: Das original Filteröl von MWR trocknet nicht aus und kann nur mit dem MWR-Cleaner wieder ausgewaschen werden.

Neu für:

BMW S1000RR



Ducati
Monster
821
1200

Yamaha R1

Strömungssteuerung bei R & HE Filtern



mehr Filterfläche durch 3D-Form bei WSBK Filtern

NEU 3D-Form



Lieferbar für:

Aprilia:
RSV MILLE/R/SP* ***, SL 1000 FALCO* ***,
RST 1000 FUTURA*, TUONO*, RSV 1000
R*/
ERRE FACTORY*, TUONO FIGHTER* RSV
4 R*/ FACTORY*, RS 50/125, SL1000
FALCO
BMW:
F800R/GS/ST*, R1200S/R/GS/RT*,
Adventure*,
Hp2 Megamoto*, HP2 Sport*, S1000 R/RR**,
HP4**
Benelli:
Tornado 900 Tre*, Cafe Racer 1130*, TNT
1130*, TNT 899*, Tre1130 K*, Tre899 K*
Bimota:
DB5-R/S/RE, DB6-R/E/RE, Delirio
Ducati:
851*, 888*, PASO*, SS
350/400/600/750/900*, Monster600 750/900*,
ST2*, ST3*, ST4*, Monster
S4/S4R/S4RS/S2R/ 620/695/800IE/
1000/1000DS* Monster
696/796/1100/S/EVO* MULTISTRADA
620*/1000* 1100*/ 1200, HYPERMOTARD,
SPORT-CLASSIC*, **Monster 821/1200**
748/R*, 749*, 999*, 916*, 996*, 998*, 848*
1098*, 1098-R*, 1198* BIP/S/SP/SPS,
Sport1000, 1000S, GT1000, PAUL SMART*,

STREETFIGHTER*, DIAVEL*D16RR*,
Desmosedici*, Hypermotard/Hyperstrada
820***,
Panigale 899/1199**
Honda:
CBR 600F/RR*, CB/CBR 650F*, CBR
929RR/1000RR*,
VTR1000 SP1/SP2**
Kawasaki:
ZX6R/RR/636*, ZX7R*, ZXR750*, ZX9R,
ZX10R**/ZX10RR*, ZX14R/RR*, Ninja 250R-
300*, ER6N/ F*, VERSYS*, KLE 650*,
ZZR600/1400*, GTR1400*, Z750/800/
1000/SX*
KTM:
1190 RC8/R*, 990SMT/R/Super Duke/R***,
990Adventure/R**, 950Super
Enduro/Adventure/ SMT***, 690SMT/R/Duke
Moto-Guzzi:
Griso*, Stelvio*, Norge850/1200*, Brevia
850/1200/1100IE 1200Sport*, MGS 01*
MV-Agusta:
F4(2010)*, F4 750/1000/1078 R/RR/312*
Brutale 750/910/989 1078
Euro3/S/R/RR*, Brutale 675/800***, Rivale
800*
Suzuki:
GSXR 600/750/1000*, VZR 1800 (2tlg.)*,
TL1000R*
HAYABUSA, GSX1000**/1300R*, GSX1340

B-KING*, GSR750*
Triumph:
Bonneville/Truxton/Scrambler***, Daytona
600/675/Street Triple 675*, 1050
SpeedTriple* / Sprint ST*/1050 Tiger*,
Tiger/XC 800*,
Yamaha:
YZF-R1**, YZF-R6*, YZF 750R/ 750SP
FZ 1 / FZ 1 Fazer (2006 - 2011)*, T-Max
500/530*, MT09/FZ*
Universal:
konisch, 50 - 100mm Anschluss-
Durchmesser,
Anschlusswinkel 0° (universal) / 30°
(Dell'Orto/Kehin)
Filtermaterial als Meterware
Zubehör:
Filteröl & Filtercleaner

*als Racing (R), High-Efficient (HE) und
Standardfilter lieferbar.
** Als WSBK 3D Filter lieferbar.
*** Zum Power-Up Kit erweiterbar.



Nicht einfach Luftfilter..