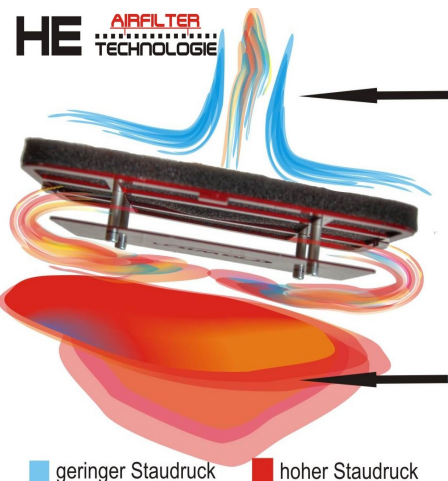


### Das **Kundenmagazin** in der Onlineausgabe mit **Händlerübersicht**

Neue Tuning-Luftfilter von MWR mit der revolutionären High-Efficient-Technologie (HE) für noch mehr Leistungszuwachs.



**So funktioniert HE-Technologie:** Durch das Strömungsleitblech auf der Motorseite des Filters, wird die einströmende Ansaugluft **umgeleitet, beschleunigt und erzeugt dadurch bereits bei niedrigen Geschwindigkeiten einen leistungssteigernden Staudruck** in der Airbox.

#### Das Effekt der HE-Technik:

- gleichmäßige **Füllung der Airbox**
- **Beruhigung** des Luftstromes
- verbesserte **Gasannahme**
- dynamischer **Leistungsverlauf**
- bestmögliche Abstimmung bei weiteren Tuningmaßnahmen wie das Anpassen des Motormanagements, Auspuff und Kolbenumbau.

#### Schalldämpfung durch HE:

Die HE-Technologie reduziert die Ansaugeräusche in der Airbox erheblich.

**Bis zu vier Dezibel** wird z.Bsp. das Geräusch bei der Yamaha R1 reduziert. Auf vielen Rennstrecken und bei Verkehrskontrollen ein sehr wichtiges Argument.



#### 100% Schmutzfilterung:

Der MWR Spezial Filterschaumstoff ist ein offenporiger hochdurchlässiger Werkstoff.

#### Es ist praktische kein Luftwiderstand messbar!

Durch das stark klebrige Filteröl bleiben auch feinste Staubpartikel sicher im Schaumlabyrinth hängen.

Selbstverständlich ist der MWR-Filter nicht brennbar, trocknet nicht aus und wird, durch die Motorhitze, nicht brüchig.



#### Wiederverwendbare Filter:

Alle MWR-Tuningluftfilter **können einfach zerlegt und gereinigt werden.**

Zum Auswaschen wird der Filterschaumstoff mit dem flüssigen Cleaner getränkt. Der Cleaner löst das Öl auf und wird einfach mit heißem Wasser ausgewaschen.

#### Biologisch neutrales Filteröl:

Das MWR-Luftfilteröl ist biologisch unbedenklich und wird durch Wasser und Motorradreiniger nicht ausgewaschen.

Das MWR-Filteröl ist ähnlich zusammengesetzt wie Motoröl von Motorsägen der Forstbetriebe.



#### Reinigungszyklus:

Grundsätzlich gilt natürlich **je öfter gereinigt wird desto besser** der Luftdurchsatz. Messungen haben gezeigt dass ab ca. 4000 km der Luftstrom im Filter gebremst wird. Das geschieht durch die zunehmende Verstopfung des Filterschaumstoffes durch die eingesaugten Schmutzpartikel. Im Gegensatz zu den nahezu unglaublichen Kilometerleistungen mancher Wettbewerber empfehlen wir **die Reinigung nach spätestens 5000 km.**

Nur so kann der Vorteil der MWR-Sportluftfilter erhalten werden.

#### Stützkäfige halten die Form:

MWR-Filter werden auf eloxierte

Aluminium Rahmen oder pulverbeschichtete Drahtkäfige montiert.

Die Dichtflächen an den Klemmkanten bestehen aus verstärktem Gummimaterial und schließen passgenau ab.



#### Große Modellauswahl:

In der Online Modellübersicht sind **bereits über 150 Filtermodelle nach Marke, Modell und Baujahr sortiert aufgelistet.**

#### Neue Modelle 2011:

[Aprilia RSV4](#)

[Benelli TnT 1130](#)

[BMW S 1000 RR](#)

[Ducati Hypermotard](#)

[CBR 1000 RR](#)

[Kawasaki ZX10-RR](#)

[KTM 1190 RC8 & RC8R](#)

[Moto-Guzzi Griso](#)

[MV-Agusta 1178 RR](#)

[Suzuki Hayabusa 1300](#)

[Triumph Daytona 675](#)

#### **Direkt zum Onlineshop**

#### Kontakt:

Email: [info@special-bike-parts.de](mailto:info@special-bike-parts.de)

Tel. 07424 9810588

Der Verkauf erfolgt über den Motorrad-Fachhandel und im Direktvertrieb.

**Händlerübersicht**

special-bike-parts GmbH i.G.

Hauptstr. 76, D-78549 Spaichingen

Tel. 07424 9810588, Fax. 07424 9810586, [www.special-bike-parts.de](http://www.special-bike-parts.de) E-Mail: [info@special-bike-parts.de](mailto:info@special-bike-parts.de)

**KUNDENMAGAZIN ABBESTELLEN**