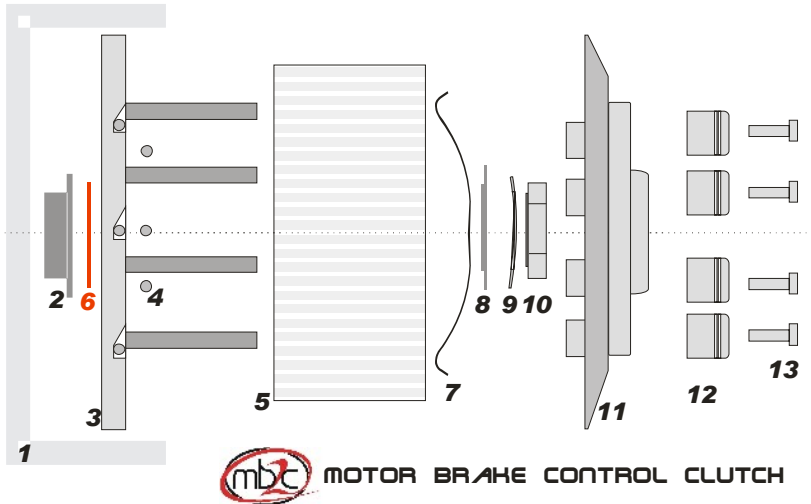


Einbauquerschnitt DUCATI Anti-Hopping-Kupplung



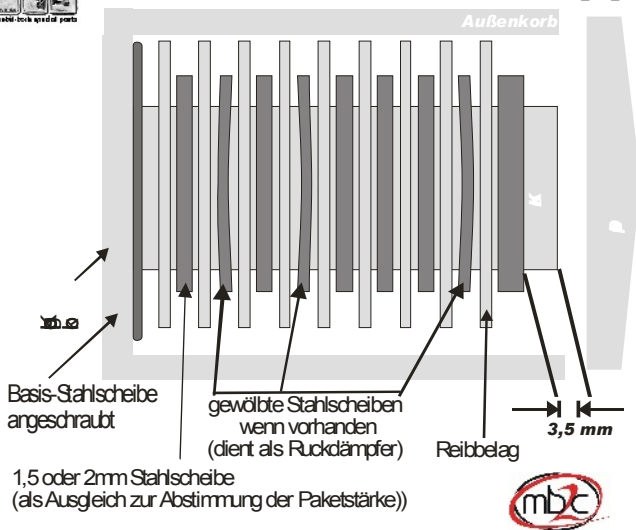
Achtung:
 Der Einbau muß durch eine
 Fachwerkstatt erfolgen

**Teilleiste DUCATI RACE
 Anti-Hopping-Kupplung**

- 1: Außenkorb
- 2: Abstandsbuchse Außenkorb
- 3: Kugelführungsplatte mit Stehbolzen
- 4: 6 x Stahlkugeln 6mm
- 5: Kupplungskern (Trommel)
- 6: Zahnprofil Distanzscheibe (Art.Nr. :)
- 7: Spinnenfeder (Art.Nr: ALS0001-07)
- 8: Feder Zentrierscheibe
- 9: Unterlegscheibe gewölbt
- 10: Zentralmutter (Art.Nr. :)
- 11: Druckplatte mb2c
- 12: 6 x Federabdeckhülsen



Einbauskitze der Kupplungsbeläge



Die Gesamtstärke des Kupplungspaketes beträgt normalerweise ca. 37,5-38 mm! (Ausnahmen möglich) Die erste Scheibe im Korb ist eine **Reibbelagscheibe**. Die Abschlußscheibe muß eine Stahlscheibe mit 2mm Stärke sein.

Anzugsdrehmomente wie in der Serienkupplung!

www.mobil-tech.de
 Tel. 07424 6140

ACHTUNG:
 Der Einbauabstand zwischen der ersten Stahlscheibe und der **Außenkante des Kerns der Kupplung** muß genau 3,4 bis 3,5mm betragen! Unabhängig von Paketstärke oder Anzahl der

Einbauanleitung:

Alle Teile wie auf der Grafik abgebildet zusammenfügen.

ACHTUNG:

Die Kugelführungsplatte (3) darf den Außenkorb (1) nicht berühren! Wenn nötig zum Ausgleich die **Zahnscheiben (6)** einlegen!

Zur Montage die 6mm Stahlkugeln (4) mit Lagerfett in den Kugelführungsrampen der Kugelführungsplatte (3) fixieren. Die Kupplungsreibbeläge und Mitnehmerscheiben wie in der Einbauskitze beschrieben einsetzen.

ACHTUNG: Das Anzugsdrehmoment der Zentralmutter (10) entspricht der Serienkupplung!

Die Druckplatte (10) aufsetzen, die Spiralfederabdeckhülsen (12) einsetzen und mit den original 6mm Inbusschrauben (13) auf die Stehbolzen schrauben. Drehmomente wie bei der Serienkupplung!